

Posouzení stavby

„Rekonstrukce žst. Turnov“

ve vztahu k čl. 4, směrnice 2000/60/ES



listopad 2021, aktualizace červen 2022, doplnění listopad 2022

Obsah

A.	Základní identifikační údaje.....	3
B.	Úvod	6
C.	Popis záměru	7
D.	Současný stav a předpokládané vlivy na stav dotčených útvarů povrchových a podzemních vod.....	10
1.	Hydrologické poměry	10
1.1	Vodní útvar „Jizera od toku Kamenice po tok Mohelka“ ID HSL_1960	13
1.2	Předpokládané vlivy záměru	14
2.	Hydrogeologie území	16
2.1	Základní charakteristiky dotčených útvarů podzemních vod	19
2.2	Předpokládané vlivy záměru.....	22
E.	Podmínky plnění ustanovení Rámcové směrnice o vodní politice	24
F.	Závěrečné shrnutí	25
G.	Použité podklady.....	26
H.	Přílohy	26

Použité zkratky

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OP	ochranné pásmo
NK	nosná konstrukce
PHS	protihluková stěna
VaK	vodovody a kanalizace
ŽB	železobetonová

A. Základní identifikační údaje

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace

Se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70 99 42 34

Zastoupen: Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Hlavní inženýr stavby: Ing. Martin Koudelka

Objednatel: PROJEKT servis spol. s r.o.

Se sídlem: U Elektry 830/2b, Praha 9 – Hloubětín 198 21

IČ: 49823141

Zpracovatel:

Společnost: NDCon s.r.o.

Se sídlem: Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

IČ: 64939511

Řešitelský tým

Odpovědný řešitel: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.

osoba s autorizací podle zákona EIA, č. autorizace
38495/ENV/11

Odpovědný hydrogeolog: Ing. Robert Michek

odborná způsobilost v hydrogeologii č. 1949/2005

Předkládaný posudek hodnotí požadavky čl. IV směrnice 2000/60/ES, tyto legislativní požadavky jsou zahrnuty do §23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Tyto požadavky jsou zahrnuty do plánů povodí.

Citace §23a zákona č. 254/2001 Sb.:

(1) Cíli ochrany vod jako složky životního prostředí (dále jen "cíle ochrany vod") jsou

a) pro povrchové vody:

1. zamezení zhoršení stavu všech útvarů těchto vod, včetně vodních útvarů ležících v téže mezinárodní oblasti povodí,
2. zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod a dosažení jejich dobrého stavu, s výjimkou útvarů uvedených v bodu 3,
3. zajištění ochrany, zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu,
4. snížení jejich znečištění prioritními látkami a zastavení nebo postupné odstraňování emisí, vypouštění a úniků prioritních nebezpečných látek,

b) pro podzemní vody

1. zamezení nebo omezení vstupů nebezpečných, zvláště nebezpečných a jiných závadných látek do těchto vod a zamezení zhoršení stavu všech útvarů těchto vod,
2. zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním, s cílem dosáhnout dobrého stavu těchto vod,
3. odvrácení jakéhokoliv významného a trvalého vzestupného trendu koncentrace nebezpečných, zvláště nebezpečných a jiných závadných látek jako důsledku dopadů lidské činnosti, za účelem účinného snížení znečištění těchto vod,

c) též v oblastech vymezených v § 28 odst. 1, § 30 odst. 1, § 32 odst. 2, § 33 odst. 1, § 34 odst. 1 a § 35 odst. 1 a ve zvláště chráněných územích podle zvláštních zákonů 31) dosažení cílů stanovených pro povrchové vody podle písmene a) a pro podzemní vody podle písmene b), pokud v těchto oblastech nejsou pro tyto vody stanoveny zvláštními právními předpisy odlišné požadavky.

(2) Cílů uvedených v odstavci 1 písm. a) bodech 2 a 3, písm. b) bodě 2 a písm. c) je třeba dosáhnout do 22. prosince 2015.

(3) Pokud se na vybraný vodní útvar vztahuje více než jeden cíl ochrany vod uvedený v odstavci 1, uplatní se vždy nejpřísnější z nich.

(4) Pro vybrané vodní útvary mohou být v plánech povodí (§ 24) určeny zvláštní cíle ochrany vod, které spočívají v prodloužení lhůty uvedené v odstavci 2 za účelem postupného dosahování cílů ochrany vod pro vodní útvary nebo ve stanovení méně přísných cílů ochrany vod.

(5) Lhůta uvedená v odstavci 2 může být prodloužena pouze tehdy, pokud se neprojeví další zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru a při splnění těchto podmínek:

a) není-li včasné dosažení cílů ochrany vod možné z nejméně jednoho dále uvedeného důvodu:

1. míra požadovaného zlepšení může být z důvodů technické proveditelnosti dosažena pouze postupnými kroky, které přesahují tímto zákonem stanovené lhůty,

2. dosažení požadovaného zlepšení v rámci tímto zákonem stanovené lhůty by bylo neúměrně nákladné,

3. přírodní podmínky nedovolují včasné zlepšení stavu daného vodního útvaru v rámci tímto zákonem stanovené lhůty,

b) prodloužení lhůty a důvody jejího prodloužení budou jmenovitě uvedeny a vysvětleny v plánu povodí a

c) prodloužení lhůty bude omezeno na období maximálně dvou následujících aktualizací plánů povodí, s výjimkou případů, kdy přírodní podmínky jsou takové, že stanovené cíle ochrany vod nemohou být v těchto obdobích dosaženy.

(6) Méně přísné cíle ochrany vod pro vybrané vodní útvary mohou být stanoveny pouze tehdy, pokud jsou tyto vodní útvary ovlivněny lidskou činností do míry určené v souladu s § 25 odst. 1 písm. a) bodem 2, nebo pokud jsou jejich přírodní podmínky takové, že by dosažení těchto cílů bylo neproveditelné nebo neúměrně nákladné, a pokud jsou splněny tyto podmínky:

a) potřeby životního prostředí a sociálně ekonomické potřeby zajišťované takovou lidskou činností nemohou být dosaženy jinými prostředky, které by z hlediska životního prostředí byly významně lepší a nevyžadovaly by neúměrné náklady,

b) pro povrchové vody bude dosaženo nejlepšího možného ekologického a chemického stavu při daných vlivech, kterým nebylo možné předejít v důsledku povahy lidské činnosti nebo znečištění,

c) pro podzemní vody bude dosaženo nejmenší možné změny oproti dobrému stavu podzemní vody při daných vlivech, kterým nebylo možné předejít v důsledku povahy lidské činnosti nebo znečištění,

d) nedojde k dalšímu zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru a

e) stanovení méně přísných cílů ochrany vod a příslušné důvody budou jmenovitě uvedeny v plánu povodí a tyto cíle budou každých šest let přezkoumány.

(7) Dobrého stavu podzemních vod, dobrého ekologického stavu, dobrého ekologického potenciálu nebo předcházení zhoršování stavu útvaru povrchové nebo podzemní vody nemusí být dosaženo v důsledku nových změn fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změn hladin útvarů podzemních vod. Ke zhoršení stavu útvaru povrchové vody z velmi dobrého na dobrý může dojít v důsledku nových trvalých lidských činností.

(8) Uplatnění výjimek podle odstavce 7 je možné, pouze pokud

a) jsou učiněny všechny schůdné kroky k omezení nepříznivých vlivů na stav vodního útvaru,

b) důvody těchto změn nebo úprav jsou výslovně uvedeny a vysvětleny v plánu povodí podle § 24 a dané cíle se každých šest let přezkoumávají,

c) důvody těchto změn nebo úprav vyplývají z nadřazeného veřejného zájmu nebo pokud jsou přínosy pro životní prostředí a společnost při dosahování cílů podle odstavce 1 převáženy přínosy nových změn pro lidské zdraví, udržení ochrany obyvatel nebo udržitelný rozvoj a

d) prospěšné cíle, které z těchto změn nebo úprav vodního útvaru vyplývají, nelze z důvodů technické neproveditelnosti nebo pro neúměrné náklady dosáhnout jinými prostředky, jež by byly z hlediska životního prostředí významně lepší.

(9) Výjimky podle odstavců 5 až 7 lze uplatnit, pouze pokud nedojde k trvalému vyloučení nebo ústupkům při dosahování cílů ochrany vod jako složky životního prostředí v jiných vodních útvarech ležících v téže oblasti povodí a jejich použití je v souladu s cíli ochrany životního prostředí.

B. Úvod

Stavba „Rekonstrukce žst. Turnov " řeší zejména opravu železničního svršku a spodku v rámci železničního nádraží Turnov. Dojde ke snesení stávajícího roštu, odtěžení štěrkového lože a k sanaci stávajícího železničního spodku pomocí nově vytvořené konstrukce pražcového podloží, v oblasti přejezdů, mostů a propustků pak k zesílené konstrukci pražcového podloží. Po dokončení prací na železničním spodku bude zřízeno štěrkové lože, položen nový kolejový rošt.

Dále budou provedeny úpravy nástupišť a technologických objektů, nový podchod pro cestující, bude provedena sanace mostů a obměna stávající zabezpečovací techniky. Cílem je zvýšení komfortu, bezpečnosti a rychlosti železniční dopravy.

Dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Turnova, nedochází k využití území pro jiný účel.

Připravovaná stavba není v rozporu ani s územními a jinými rozvojovými záměry Libereckého kraje.

V rámci žádosti o poskytnutí finanční podpory z evropských fondů je nutné doložit soulad záměru s cíli a požadavky směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky ze dne 23. října 2000 (Rámcová směrnice o vodní politice).

Zhotovitel tohoto posudku vycházel z projektové dokumentace a dalších relevantních podkladů.

C. Popis záměru

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná). Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST, včetně obnovy železničního svršku a spodku a související drážní infrastruktury. Uvedené tratě, které se sbíhají v Turnovském nádraží, byly postupně uvedeny do provozu mezi lety 1858 – 1903.

Stručný přehled záměru:

- Oprava železničního svršku a spodku
- Úpravy nástupišť a technologických objektů
- Realizace podchodu pro cestující
- Realizace zabezpečovacího zařízení
- Sanace mostů
- Zrychlení jízd v hlavních kolejích

V rámci výše uvedených stavebních úprav dojde ke zrušení některých stavebních objektů, úpravě stávajících a budování nových objektů s hlavním cílem zvýšit konkurenceschopnost a bezpečnost železniční dopravy. Níže jsou popsány nejvýznamnější změny.

Z hlediska železničního spodku a svršku vč. řešení odvodnění dojde k:

V rámci prací na železničním svršku a spodku proběhne kompletní rekonstrukce. Dojde ke snesení stávajícího roštu, odtěžení šterkového lože a k sanaci stávajícího železničního spodku pomocí nově vytvořené konstrukce pražcového podloží, v oblasti přejezdů, mostů a propustků pak k zesílené konstrukci pražcového podloží. Po dokončení prací na železničním spodku bude položen nový železniční svršek bude tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

Rekonstrukce železničního spodku zahrne zajištění odvodnění koleje a zajištění parametrů pražcového podloží dle předpisu SŽDC S4, resp. dle Přílohy č. 7.1.4. Odvodnění bude zpravidla trativody, v záhlavích též otevřené, vyústěné do retenčních prostor, kanalizací, popř. do vsakovacích objektů. Pro návrh železničního spodku bude zpracován podrobný průzkum pražcového podloží dle SŽDC S4. Návrh vsakovacích objektů musí být ověřen průzkumem.

Z hlediska možného ovlivnění povrchových a podzemních vod dojde k:

- Rekonstrukce odvodnění v rámci obnovy železničního svršku a spodku
- Sanace 2 železničních mostů s rekonstrukcí odvodnění
- 1 železniční propustek zrušen bez náhrady
- Výstavba podchodu pro cestující

Realizací rekonstrukce zájmového úseku trati budou realizovány stavební objekty přímo nebo potencionálně ve střetu s vodními toky a podzemními vodami. Jedná se o:

Most km 123,463

- předpoklad sanace pouze mostovky mostu
- otryskání konstrukce, reprofilace povrchů, instalace nového zábradlí a provedení nového systému vodotěsné izolace
- kompletní rekonstrukce odvodnění mostu.
- hloubka založení do 0,4 m pod úroveň terénu
- možný zásah při výstavbě do vod povrchových

Most km 123,980 (Podchod pro cestující)

- nový mimoúrovňový bezbariérový přístup na nástupiště
- v místech stávajícího centrálního úrovňového přechodu
- hloubka založení 5,3 – 6,8 m od nové nivelety TK
- možný zásah do vod podzemních při výstavbě

Most km 124,361

- sanace mostovky a spodní stavby
- kompletní reprofilace povrchů konstrukce
- nový systém vodotěsné izolace pro zabránění průsaků do konstrukce s novým odvodněním konstrukce
- nové vydláždění Odolenovického potoka
- nové železobetonové římsy s novým zábradlím
- poškozené křídlo bude zbouráno a nahrazeno železobetonovou konstrukcí
- hloubka založení do 0,4 m pod úroveň terénu
- možný zásah při výstavbě do vod povrchových
-

Propustek 103,267

- návrh zrušení
- odvodnění nově v rámci železničního spodku
- bez zásahu do vod povrchových

Produkce odpadních vod a způsob odvádění dešťové vody během realizace a provozu

V době výstavby bude pitná voda na stavenišťe dovážena balená. Vodovodní přípojky pro stavenišťe záměru nebudou zřizovány. Pro zajištění sociálního zařízení pro pracovníky (WC, umývárna) bude v maximální míře využito stávající zázemí železničního nádraží, v případě potřeby budou navíc dočasně instalovány chemická mobilní WC a bezodtokové umývárny. Sprchy nebudou na stavenišťi zřizovány. Množství splaškových vod v současné době nelze přesně kvantifikovat (není znám počet pracovníků ani podrobný harmonogram prací). Množství vyprodukovaných odpadních vod odpovídá cca 30 l/den/os (bez započtení vody na sprchování).

Technologické odpadní vody budou vznikat pouze v souvislosti s čištěním příjezdových komunikací vedoucích na plochy stavenišťe. V této záležitosti se předpokládá nasazení kropicích vozů, které mají význam především při výstavbě v suchých ročních obdobích, kdy dochází na komunikacích zatížených dopravou spjatou s výstavbou záměru k vyšší prašnosti. Je třeba dbát na to, aby voda znečištěná nerozpustnými částicemi neucpávala kanalizační vpusti, či nezanášela kanalizační řád v místech, kde bude kropicí technika použita. Dále bude

skrápění vyžadovat recyklační linka. Při jejím provozu se nepředpokládá vznik odpadních technologických vod. Veškerou kropicí vodu pohltí materiál.

Technologická odpadní voda může v souvislosti se záměrem (použití stavební techniky) vznikat v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany dodavatelů stavby respektovány a dodržovány předpisy na ochranu vod a mytí bude probíhat jen v zařízeních k tomuto účelu určených, které jsou umístěny mimo vlastní posuzovanou stavbu.

Dešťové vody ze zpevněných ploch a střech objektů budou odváděny stávajícím způsobem. Záměrem nebudou, kromě nového podchodu pro cestující a zastřešení nástupišť, realizovány nové zpevněné plochy a střechy.

V období realizace nelze odpadní vody vznikající na staveništi kvantifikovat, lze předpokládat jejich mírný nárůst. Krátkodobě dojde v době stavebních prací ke změně způsobu odvádění vod ze zpevněných ploch a kolejíště.

Ve fázi provozu záměru nedojde při srovnání se současným stavem k významné změně způsobu odvádění dešťových vod. Záměr se nachází většinou na již zpevněných plochách a stávajícím tělese dráhy, dojde pouze k vylepšení a opravě stávajícího stavu. V období provozu odpadní vody nevznikají.

Realizací záměru dojde k rekonstrukci odvodnění kolejíšť. Vody z kolejíště budou odváděny zpravidla trativody, v záhlavích též otevřené, vyústěné do retenčních prostor, kanalizací, popř. do vsakovacích objektů. Realizací záměru nedojde k hodnotitelnému nárůstu jejich množství, v rámci záměru vzniká minimum nových nepropustných ploch. Jedná se především o nová zastřešení nástupišť a zastřešené vstupy do nového podchodu pro cestující.

Po realizaci záměru budou dešťové vody v území odváděny především trativody, v záhlavích též otevřené, vyústěné do retenčních prostor, kanalizací, popř. do vsakovacích objektů. Odpadní vody jsou řešeny stávajícím způsobem, vznikají pouze v nádražní budově, která není předmětem tohoto projektu.

D. Současný stav a předpokládané vlivy na stav dotčených útvarů povrchových a podzemních vod

Pro posouzení předpokládaného vlivu záměru na stav vodních útvarů byla použita aktuální vrstva vymezení vodních útvarů povrchových a podzemních vod, která je součástí aktualizovaných plánů povodí dle § 24 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, informace o stávajícím stavu dotčených vodních útvarů – 2. plánovací cyklus. Výsledky hodnocení stavu útvarů povrchových a podzemních vod pro účely zpracování plánů povodí zpracoval Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka, v. v. i. v roce 2014 (zdroj: www.heis.vuv.cz).

Dopady na klasifikaci ekologického stavu vodních útvarů byly převzaty z dostupných údajů v rámci plánu povodí (zdroj: www.heis.vuv.cz). Kromě toho jsou zmíněny i možné vlivy na chemické a fyzikálně-chemické parametry ekologického stavu, předpokládané vlivy na chemický stav dotčených útvarů povrchových a podzemních vod a kvantitativní stav dotčených útvarů podzemních vod v souladu s Přílohou V Rámcové směrnice o vodní politice, která byla implementována do národní legislativy vyhláškou č. 98/2011 Sb., o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod, způsobu hodnocení ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých útvarů povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod a vyhláškou č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod.

Dopad realizace záměru na hydromorfologický stav dotčených vodních útvarů není řešen, neboť hydromorfologický stav je určující složkou pouze pro klasifikaci vodního útvaru do třídy velmi dobrého ekologického stavu (odpovídá referenčním podmínkám). Případný vliv záměru na hydromorfologické ukazatele byl posuzován ve vztahu k možnému ovlivnění biologických složek používaných pro hodnocení ekologického stavu.

1. Hydrologické poměry

Území zájmové lokality náleží do úmoří Severního moře. Nejvýznamnějším tokem v okolí záměru je vodní tok Jizera, popis viz níže.

Významné vodní toky jsou definovány vyhláškou č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Nejbližší významný vodní tok k záměru je Jizera. Řeka Jizera je pravostranný přítok Labe. Délka toku je 164,6 km, plocha povodí je 2193,4 km². Jizera pramení v Jizerských horách na jihovýchodním úbočí hory Smrk v nadmořské výšce cca 980 m. Poté protéká Velkou jizerskou loukou (Národní přírodní rezervace Rašeliniště Jizery), tvoří v délce asi 15 km česko-polskou hranici. Dále protéká po hranici Krkonošského národního parku, Podkrkonoším a následně přetíná Ještědsko-kozákovský hřbet. Po celou tuto dobu má řeka bystřinný charakter, až k Turnovu se tak střídají úseky s výrazným spádem a kamenitým řečištěm s klidnějšími úseky. Menší, levé rameno v Turnově se nazývá Malá Jizera. Od Turnova Jizera protéká otevřenou krajinou, kde má spíše mírný spád. Řeka se po 164 km vlévá do Labe pod Káraným v Lázních Toušeň. Průměrný průtok v Předměřicích nad Jizerou činí 24,3 m³/s. (zdroj: wikipedia.cz)

Dotčené území se nachází v povodí Jizera od Kamenice po Klenici a Klenice, dílčí povodí III. řádu, záměr prochází povodími IV. řádu, kde je záměr umístěn:

- ČHP 1-05-02-0210-0-00 Jizera
- ČHP 1-05-02-0200-0-00 Odolenovický potok
- ČHP 1-05-02-0190-0-00 Jizera

- ČHP 1-05-02-0070-0-00 Jizera

Realizací stavby dojde ke střetu s vodními toky, graficky viz obrázek níž:

1. Odolenovický potok, ID 111720000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 1,2), nevýznamný vodní tok, ve střetu s mostem ev. km 124,361.

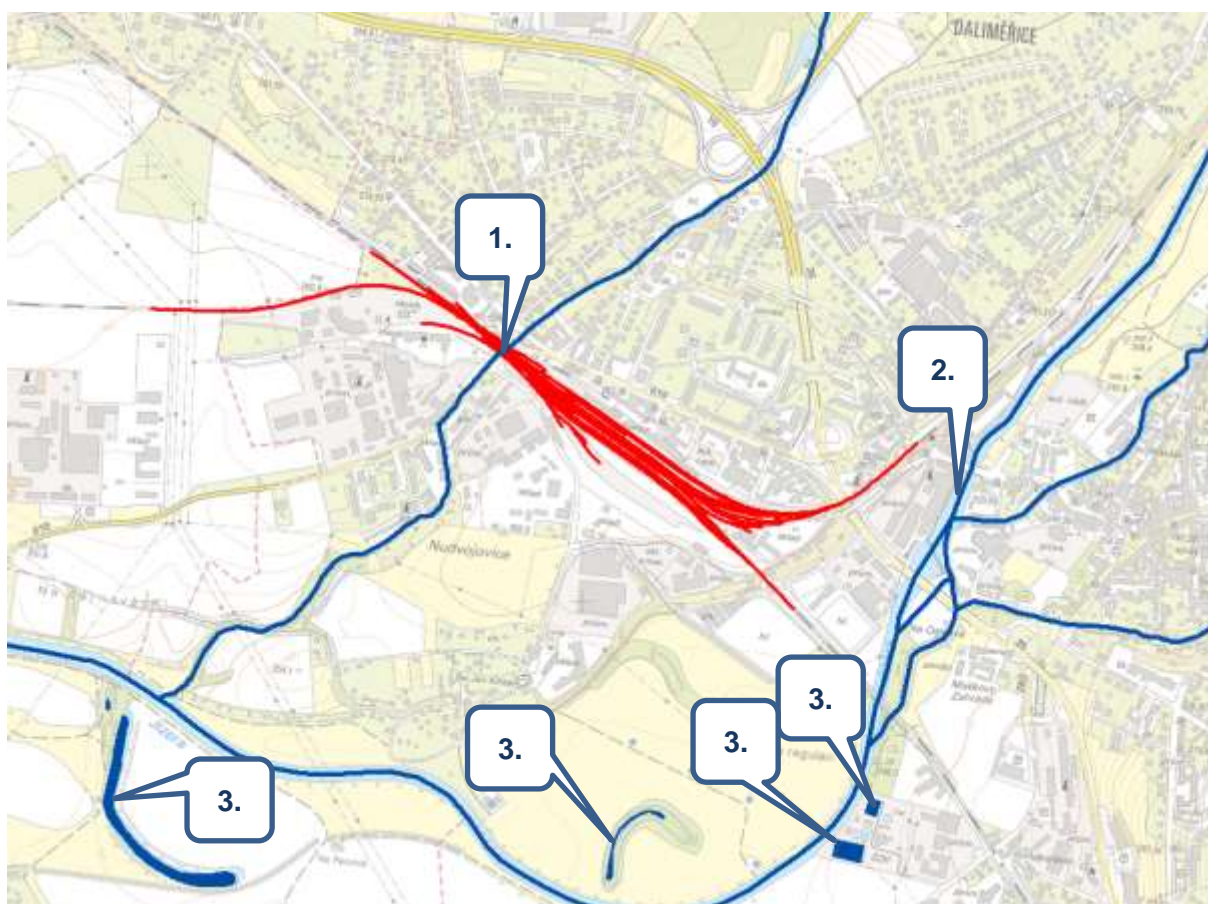
Vodní toky, procházející v blízkosti stavby (do 150 m):

2. Jizera ID 110740000100 má koryto v blízkosti trati, významný vodní tok.

Vodní plochy v blízkosti stavby:

3. V blízkosti záměru (cca do 500 m) se žádné vodní plochy nenacházejí.

Obrázek 1 Znáznornění vodních toků a vodních ploch ve střetu / v okolí záměru



Stavba neprochází přes vymezená záplavová území, v těsné blízkosti (cca 10 m) se nachází záplavové území $Q_{20} - Q_{100}$ vymezené na vodním toku Jizera, viz obrázek níž. Nejbližší aktivní zóna záplavového území Q_{100} se nachází cca 15 m od řešené stavby. Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován ve stávajícím tělese dráhy, nedojde k jeho ovlivnění.

Obrázek 2 Znázornění záplavových území v blízkosti záměru

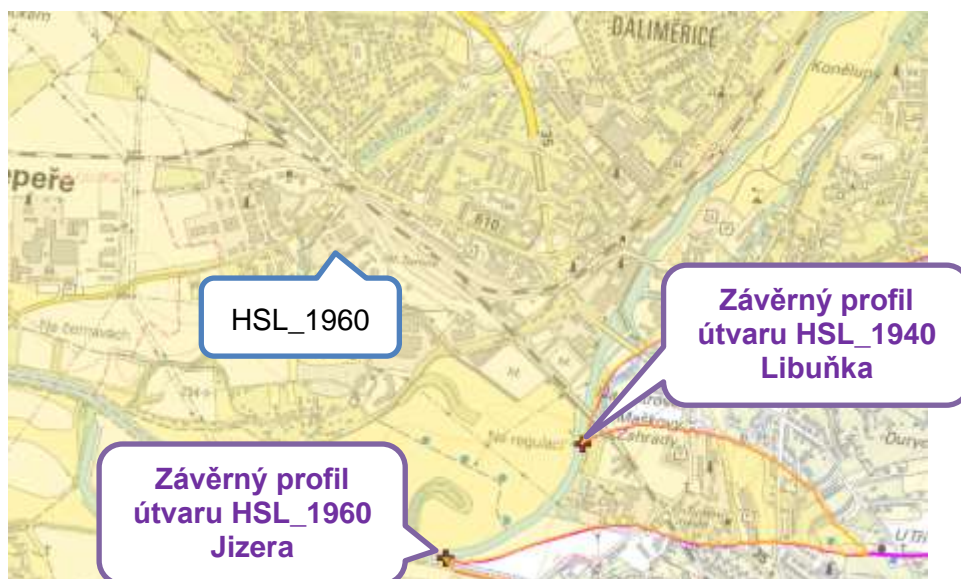


Realizací záměru bude dotčen vodní útvar tekoucích povrchových vod Jizera od toku Kamenice po tok Mohelka, ID: HSL_1960. Vymezení vodního útvaru je znázorněno na obr. níž.

Dotčené mezipovodí vodních útvarů:

- HSL_1960 Jizera od toku Kamenice po tok Mohelka

Obrázek 3 Dotčená mezipovodí útvarů povrchových vod



Nepředpokládá se, že by realizací záměru byl jakkoli ovlivněn vodní útvar tekoucích povrchových vod, a to Jizera od toku Kamenice po tok Mohelka z důvodu vzdálenosti od toku.

1.1 Vodní útvar „Jizera od toku Kamenice po tok Mohelka“ ID HSL_1960

Vodní útvar je vymezen jako přirozený. Základní popis útvaru je uveden v následující tabulce.

Tab. 1 Základní charakteristika dotčeného útvaru povrchových vod

Název útvaru:	Jizera od toku Kamenice po tok Mohelka
Vodní tok:	Jizera
Délka páteřního toku útvaru, km:	39,794
Kategorie útvaru:	řeka
Plocha povodí, km ² :	166,677
Typ podle nadmořské výšky:	nižší střední výška: 200 ≤ h < 500 m
Typ podle plochy povodí (B):	1000 < v ≤ 10000 km ²
Typ podle geologie (B):	pískovce, jílovce, kvartér
Hydromorfologický charakter:	přirozený
Oblast povodí:	Labe
Hodnotící období	2010 – 2012

Reprezentativní profil PLA_25, název profilu Příšovice, typ monitoringu tekoucích.

Tab. 2 Jakost vod ve sledovaném profilu

Složka ekologického stavu/potenciálu útvaru povrchových vod	Třída
Jakostní třída povrchových vod – ekologický stav	zničený stav
Jakostní třída povrchových vod – chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Celkové hodnocení stavu vodního útvaru	nevyhovující

V tabulce níže jsou zobrazeny ukazatele, které jsou nevyhovující.

Tab. 3 Stávající stav dotčeného útvaru povrchových vod

Hodnocená skupina ukazatelů	Environmentální cíl	Stav
Biologické složky - makrozoobentos	-	zničený stav
Specifické znečišťující látky		střední stav
Chemický stav - kadmium a jeho sloučeniny - rozpuštěné	dobrý chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Chemický stav - olovo a jeho sloučeniny - rozpuštěné	dobrý chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Chemický stav - benzo[a]pyren	dobrý chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Chemický stav - fluoranten	dobrý chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Chemický stav - benzo[ghi]perylene	dobrý chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Chemický stav - benzo[b]fluoranten	dobrý chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Chemický stav - benzo[k]fluoranten	dobrý chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Chemický stav - pyren	dobrý ekologický stav/potenciál	střední
Chemický stav - fenantren	dobrý ekologický stav/potenciál	střední

1.2 Předpokládané vlivy záměru

Dotčené území se nachází v povodí Jizera od Kamenice po Klenici a Klenice, dílčí povodí III. řádu, záměr prochází povodími IV. řádu:

- ČHP 1-05-02-0210-0-00 Jizera
- ČHP 1-05-02-0200-0-00 Odolenovický potok
- ČHP 1-05-02-0190-0-00 Jizera
- ČHP 1-05-02-0070-0-00 Jizera

V rámci tohoto záměru dojde k zásahu do vodních toků:

- Odolenovický potok, ID 111720000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 1,2), nevýznamný vodní tok, ve střetu s mostem ev. km 124,361 – oprava mostu

U křížení trati s vybraným vodním tokem dojde k rekonstrukci železničního mostu. Při rekonstrukci tohoto objektu může být lokálně v bezprostředním okolí křížení s vodním tokem pozměněna jeho hydromorfologie. Dle předložené dostupné dokumentace dojde pouze k novému vydláždění potoka.

V rámci realizace záměru lze v místech zásahu do vodního toku očekávat dočasné zakalení vodního sloupce. Krátkodobý zákal vodního sloupce nebude představovat žádné riziko pro biotu ve vodním toku, neboť se jedná i o přirozený jev např. při zvýšeném množství srážek a při povodňových stavech. Tyto vlivy budou pouze dočasné a po ukončení realizace záměru se nebudou vyskytovat.

V rámci projektu je dále plánováno zrušení 1 železničního propustku, bez přímé vazby na povrchové vody. Odvodnění prostoru propustku bude nově vyřešeno v rámci odvodnění

železničního spodku. Tyto skutečnosti ovšem nebudou mít v celkovém kontextu negativní vliv na biologické složky hodnocení ekologického stavu.

Záměr prochází v blízkosti stanovených záplavových území $Q_5 - Q_{100}$ na vodním toku Jizera (cca 10 m). Nejbližší aktivní zóna záplavového území Q_{100} se nachází cca 15 m od řešené stavby. Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován na stávajícím tělese dráhy, nelze předpokládat ovlivnění rozsahu nebo charakteru záplavových území. Ve srovnání se stávajícím stavem nejsou předpokládány žádné změny charakteru a velikosti vlivů.

V místě křížení s vodním tokem budou muset být realizována zvýšená bezpečnostní opatření k zamezení kontaminace vod (především ropnými látkami), viz níže.

Nápravná opatření pro období výstavby:

- Je přísně zakázáno skladování materiálu v blízkosti vodních toků.
- Pro období výstavby bude v dalších stupních (k realizaci stavby) schválen a případně dopracován havarijní plán pro jednotlivé stavební objekty, kde bude zasahováno do vodních toků popř. do vod podzemních. Návrh havarijního plánu je uveden v příloze č. 6 kapitoly „Vlivy na ŽP“.
- Při úpravě mostu na Odolenovickém potoce budou dodrženy následující zásady:
 - Zpevnění koryta toku s použitím betonu, pokud bude nutné, provést kameny různé velikosti umístěnými do betonu a vyčnívající různě vysoko nad úroveň dna.
 - Na zpevněnou vrstvu v korytě toku umístit ještě jemnější štěrk, nahrazující spolu s použitými většími kameny přirozené štěrkokamenité dno.
 - Na břehové lavice, pokud musí být zpevněny, by měl být umístěn ještě další jemnější materiál nahrazující přirozený povrch (jemný štěrk, písek a hlína), který umožní i migraci živočichů po souši.
 - V podmostí, kde je holý povrch bez vegetace, je vhodné instalovat několik větších kamenných bloků přirozeného tvaru, které budou sloužit jako dočasný úkryt pro živočichy a dále tak podpoří jejich využívání průchodu podmostím.
 - Při rekonstrukci by měla být zajištěna průchodnost pro živočichy (maximální světlost).
 - Manipulace při rekonstrukci mostního objektu přímo z vodního toku bude minimalizována, tak aby se předešlo tvorbě zákalu a havárii na vodním toku.

Realizací stavby dojde k výměně železničního spodku a svršku, rekonstrukce odvodnění drážního tělesa, vybudování zemních valů apod. Během realizace budou dešťové vody vsakovány stávajícím způsobem a budou sváděny příkopy k propustkům a odtud na terén, či do kanalizace. Množství dešťových vod do vsaku bude přibližně stejné (nelze vyčíslit, závislé na postupu prací, kácení zeleně, apod). Kontaminace dešťových vod může být způsobena při neodborné manipulaci s kontaminovaným žel. svrškem/spodkem nebo při použití stavebních mechanismů ve špatném technickém stavu.

Srážkové vody budou i nadále vsakovány v místě spadu, realizací záměru nedojde ke změně srážkoodtokových poměrů.

Z tohoto důvodu byla navržena nápravná opatření:

- výkopové zeminy a železniční svršek/spodek kontaminovaný neukládat na mezideponie, ale odvážet rovnou z místa stavby na vhodnou skládku.
- používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu.

Krátkodobě dojde v době stavebních prací ke změně způsobu odvádění vod ze zpevněných ploch a kolejiště. V případě dodržení nápravných opatření nehrozí ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.

Realizací záměru dojde k opravě železničního svršku a spodku, úpravě nástupišť a technologických objektů, realizaci podchodu pro cestující, realizaci zabezpečovacího zařízení a sanaci mostů.

Ve fázi provozu záměru nedojde při srovnání se současným stavem k významné změně způsobu odvádění dešťových vod. Záměr se nachází většinou na již zpevněných plochách a stávajícím tělese dráhy, dojde pouze k vylepšení a opravě stávajícího stavu.

V období provozu odpadní vody nevznikají.

Na základě popisu záměru včetně vyhodnocení vlivu výstavby, lze vliv stavby na jakost povrchových vod považovat za dočasný a malý, omezen pouze na období výstavby v místech úprav vodoteče a rušení propustku, a je nevýznamný vzhledem k případným změnám v hodnocení ekologického a chemického stavu vodního útvaru.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti a především fakt, že realizací záměru nebudou změněny fyzikální poměry na páteřním toku vodního útvaru Jizera, nedojde ke zhoršení ekologického a chemického stavu tohoto vodního útvaru a to ani zhoršení klasifikace z pohledu jednotlivých ukazatelů či biologických složek hodnocení (dle Přílohy V Rámcové směrnice o vodní politice). Lze rovněž s jistotou předpokládat, že samotná výstavba a provozování nebude v budoucnosti překážkou k dosažení dobrého ekologického stavu a dobrého chemického stavu předmětného útvaru povrchových vod.

2. Hydrogeologie území

Z hydrogeologického hlediska lze vymezit následující hydrogeologické rajony:

- Svrchní vrstvy – není vymezena
- Základní vrstvy - 4410 Jizerská křída pravobřežní
- Hlubinné vrstvy – 4710 Bazální křídový kolektor na Jizeře

Rajón zahrnuje z větší části plochu pravostranných přítoků Jizery od lužického zlomu po profil Tuřice. V rajónu jsou dva víceméně samostatné kolektory podzemních vod křídové pánve. Bazální kolektor A je vázán na aleurity a psamity cenomanského stáří. Kolektor C je vázán na psamity a aleurity tuřonského stáří. Do bilance rajónu jsou zahrnuty v kolektoru C i zásoby podzemních vod úzkého pruhu předkřídových hornin u lužického zlomu minimálního vodohospodářského významu. Kvartérní kolektor je v hydraulické souvislosti s kolektorem C a nelze jej samostatně vyčlenit. Souvrství báze spodního turonu má funkci izolátoru.

Hranice rajónu je totožná s hydrogeologickou hranicí kolektoru C. Západní hranice je totožná s hydrogeologickou rozvodnicí kolektoru C rajónů 452 a 464, jižní hranice je totožná s okrajem výskytu pískovců kolektoru C. Východní hranicí je linie okraje výskytu izolátoru svrchního turonu na kolektoru C. Severní hranicí je zčásti průběh lužického zlomu a zčásti hranice mezi horninami permokarbonského stáří a krystalinika a zčásti hydrologická rozvodnice mezi povodími 1-05-02 a 2-04-07. Propustnost kolektoru A je průlinově puklinová. Oběh podzemních vod je plynulý a není ovlivněn tektonickými prvky. Infiltrační plochy leží na ploše rajónu. Kolektor je odvodňován jižním a jihovýchodním směrem do rajónu 436. Infiltrační plochy leží zčásti v ploše rajónu, zčásti v rajónu 464.

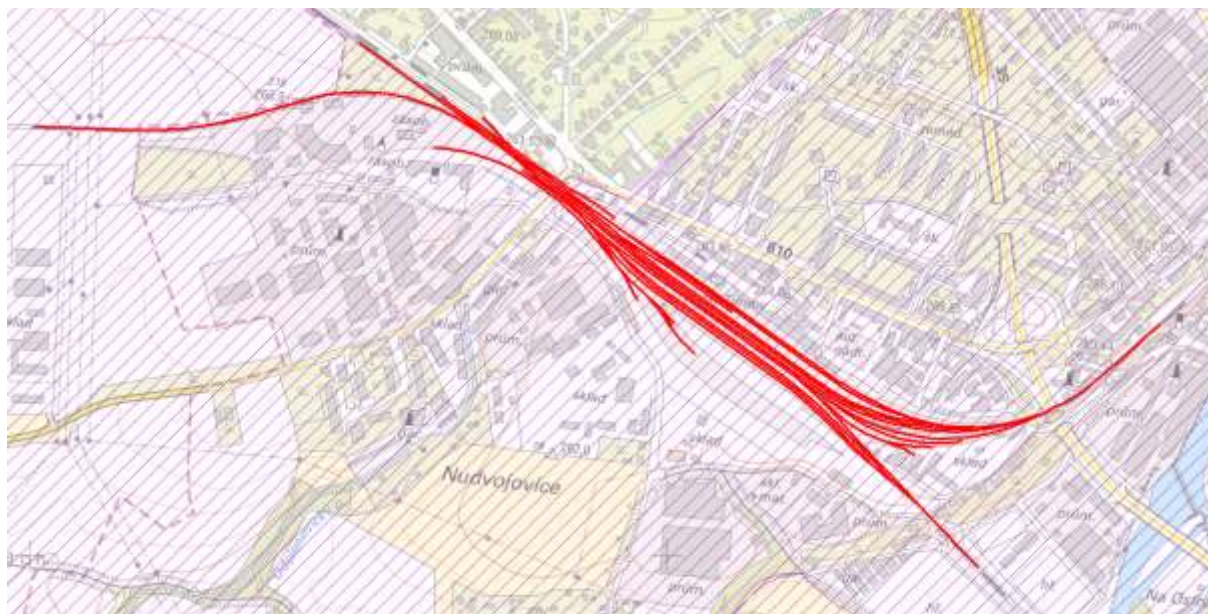
Stavba prochází většinou plochy ochranným pásmem vodních zdrojů 2. stupně „Turnov-Nudvojovice - část 2“, vyhlášeného dne 23.4. 2003 rozhodnutím MěÚ Turnov pod č.j. OŽP/133/231/2003-R47. Toto OP je vyhlášeno pro vrtané studny L-5N, TN-1, TN-2, T-2, T-4, T-5 v Turnově-Nudvojovicích. Součástí záměru bude realizace nového podchodu, který může

zasáhnou do hladiny podzemních vod a v místě stavby dojde k navýšení terénu čistou nekontaminovanou zeminou.

Omezení vyplývající z rozhodnutí jsou:

- jakékoli zásahy do horninového prostředí hlubší než 3 m nebo zásahy do menší hloubky, při kterých je dočasně odstraněna krycí půdní vrstva na ploše větší než 1000 m² po dobu delší než 30 dnů, jsou možné pouze na základě kladného, případně podmíněně kladného hydrogeologického posouzení, kterým bude prokázáno, že činností nedojde k ohrožení vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti vod - toto omezení souvisí s charakterem dané stavby a bude při realizaci záměru naplněno. Součástí stavby bude realizace nového podchodu, který zasahuje až do hloubky 5,3 – 6,8 m od nové nivelety TK. V místě podchodu bude v rámci nového hydrogeologického průzkumu proveden průzkumný vrt. Na základě zastížených hydrogeologických podmínek a zjištěné hladiny podzemní vody bude dále zvolen/upraven postup a technologie prací pro výstavbu podchodu. Při stavbě budou plněny veškeré požadavky příslušného orgánu ochrany vod.
Součástí hydrogeologického vyhodnocení bude i rozbor podzemní vody z důvodu způsobu založení a odolnosti betonu.
Násyp nekontaminované zeminy nezpůsobí zásah do OP ba naopak dojde ke zvýšení nesaturované zóny
- výstavba nových objektů, zařízení a provozování činností, kde je zacházeno s látkami ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost - toto omezení souvisí s charakterem dané stavby a bude při realizaci záměru naplněno. Při výstavbě i provozu záměru bude dbáno, aby nedošlo k úniku látek ohrožujících jakost nebo zdravotní nezávadnost vod. V případě havárie při výstavbě bude postupováno podle havarijního plánu, jehož návrh je uveden v příloze č. 6. Pro období provozu není havarijní plán navržen, na ploše záměru není předpoklad manipulace s látkami ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod. Za případný únik provozních kapalin z železničních vozidel jsou zodpovědní jejich provozovatelé, tzn. jednotliví dopravci, kteří budou v případě havárie postupovat podle jejich interních směrnic a postupů (např. Směrnice ČD M 32 k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami).
- likvidace přečištěných odpadních vod zasakováním do vod podzemních - toto omezení souvisí s charakterem dané stavby a bude při realizaci záměru naplněno. Budou pouze vsakovány dešťové vody (odvodnění z kolejiště), kde bude zachován stávající stav.
- na způsob využití zemědělských a lesních pozemků se vztahují pouze obecně platné právní předpisy; pastva skotu je možná bez omezení - toto omezení nesouvisí s daným typem stavby.

Obrázek 4 Znáznornění střetu záměru s vyhlášeným OP vodních zdrojů



Stavba neprochází ochrannými pásmy lázeňských zdrojů ani se nenachází v jejich těsné blízkosti.

Hladina podzemní vody v zájmovém území

V rámci přípravy výstavby bude v místě plánovaného podchodu pro cestující provedena sonda pro zjištění hladiny podzemní vody.

Původní průzkum z roku 2019 uvádí, že podzemní voda je v místě záměru cca 4 m pod terénem, tzn. výstavbou bude zasahováno do vod podzemních. Při zásahu do podzemních vod budou dodržována veškerá opatření z havarijního plánu tak, aby nedošlo ke kvantitativnímu a kvalitativnímu narušení podzemních vod. V místě podchodu bude v rámci dokumentace ke stavebnímu povolení proveden nový hydrogeologický průzkum pro ověření místních hydrogeologických parametrů před zahájením stavby.

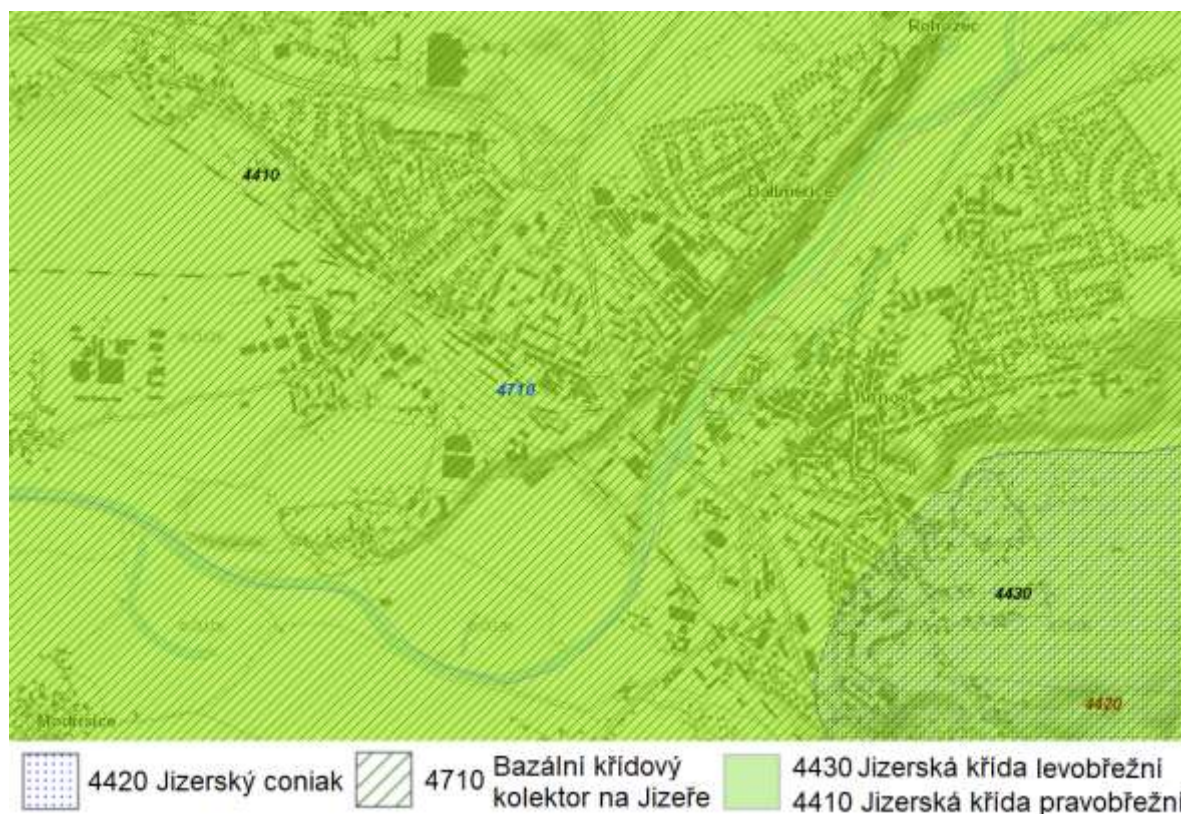
Jiné podúrovňové objekty s rizikem zásahu podzemních vod nebudou realizovány.

2.1 Základní charakteristiky dotčených útvarů podzemních vod

Zájmové území je řazeno do útvarů podzemních vod:

- Základní vrstvy: ID 44100, název útvaru Jizerská křída pravobřežní
- Hlubinné vrstvy: ID 47100, název útvaru Bazální křídový kolektor na Jizeře

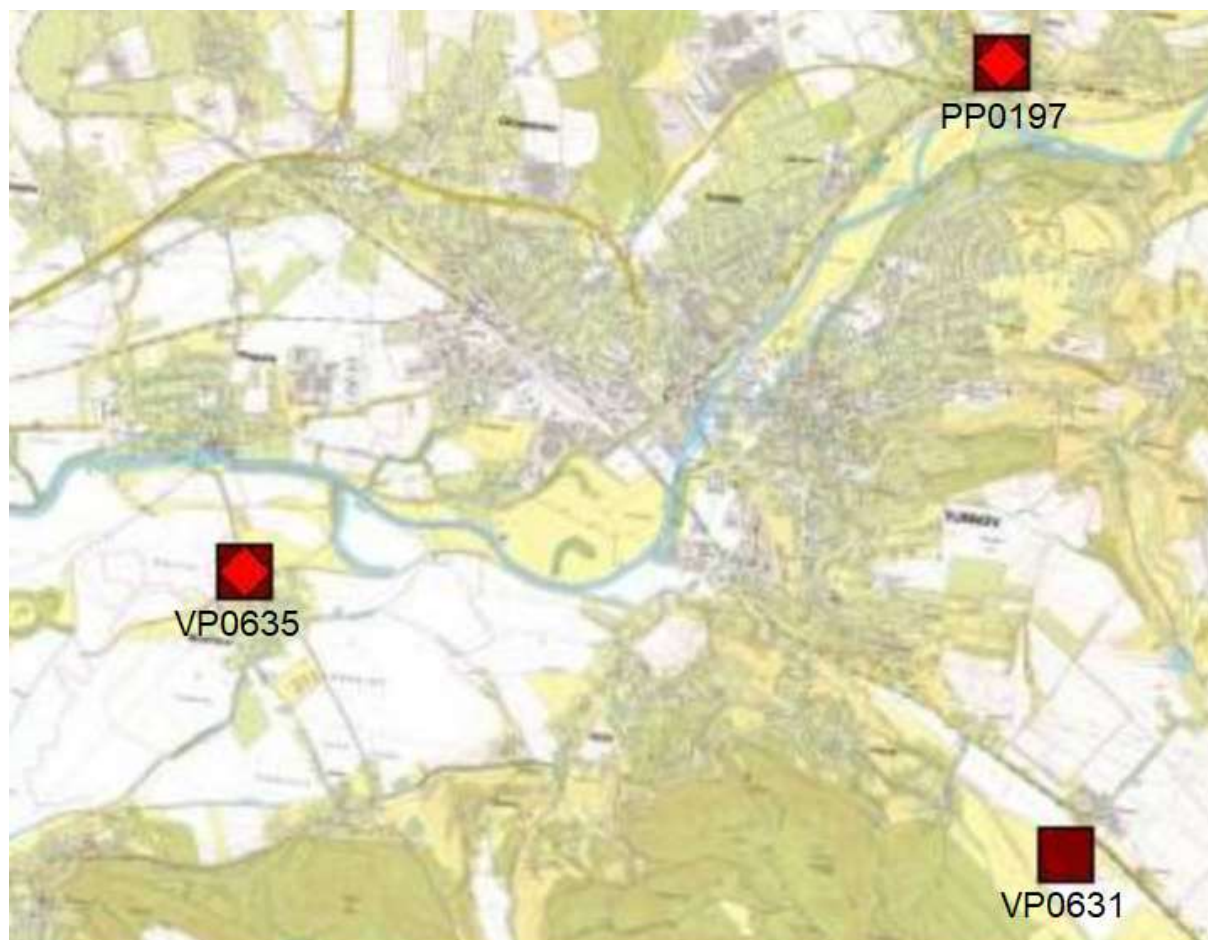
Obrázek 5 Znázornění základní vrstvy útvaru podzemních vod





Sledování kvality vod podzemních je reprezentováno ve vybraných útvarech několika vrty ve svrchní vrstvě, a jedním vrtem v základní vrstvě, viz obrázek níž. Tyto vrty jsou umístěny ve vzdálenosti cca 1,9 až 3,0 km od záměru. Sledování kvantitativního množství podzemní vody je vyhodnocováno z jednoho vrtu v blízkosti trati, a 3 vrtů ve větší vzdálenosti.

ID	Monitoring
VP0635	chemický stav
PP0197	chemický stav
VP0635	kvantitativní stav
PP0197	kvantitativní stav
VP0631	kvantitativní stav

Obrázek 6 Znáznornění objektů monitoringu chemického stavu a kvantitativního stavu



 Objekty monitoringu
kvantitativního stavu útvarů
podzemních vod (ČHMÚ, 2015)

 Objekty monitoringu
chemického stavu útvarů
podzemních vod (ČHMÚ, 2015)

Celkový stav útvaru podzemních vod se určuje jako horší výsledek hodnocení jakosti chemického a kvantitativního stavu. Výsledný celkový stav vodního útvaru je označen jako dobrý, jestliže jeho kvantitativní a chemický stav je přinejmenším částečně nevyhovující. Hodnocení stavu dotčeného útvaru podzemních vod je uvedeno v tabulce níže.

Tab. 4 Stav útvaru podzemních vod

Kvantitativní stav:	Dobrý
Chemický stav:	Nedosažení dobrého stavu
Celkový stav:	nevyhovující
Trend koncentrací znečišťujících látek:	neznámý/nejasný (není hodnocen jako významně vzestupný)
Období hodnocení trendu	2000 -2012

V souladu s Rámcovou směrnicí o vodách a směrnicí o ochraně podzemních vod bylo pro útvary podzemních vod provedeno hodnocení trendů. Analýza trendů se provádí na všech monitorovacích objektech pro všechny relevantní ukazatele. Hodnocení zvratu trendu však zatím není statisticky průkazné vzhledem k tomu, že poslední naměřená data byla z roku 2012, tedy z doby, kdy byla teprve provedena opatření, a výsledky mohou být tedy pouze orientační, stejně jako výsledky hodnocení trendů za kratší časové období. Hodnocení trendu pro daný útvar je uvedeno v tabulce výš.

Odhad stavu útvaru podzemních vod k roku 2021 lze provést velmi obtížně. Vliv realizovaných nápravných opatření se projevuje v podzemních vodách se značným časovým zpožděním, a proto se nepředpokládá změna stavu útvarů podzemních vod k roku 2021.

2.2 Předpokládané vlivy záměru

Předmětem posouzení je vliv záměru na kvantitu a kvalitu podzemních vod. Realizací záměru může dojít k přímému zásahu do vod podzemních.

Stavební objekty ve střetu s podzemními vodami jsou:

- Most km 123,980 (Podchod pro cestující), založení 5,3 – 6,8 m od nové nivelety TK

Potencionálně může dojít k zásahu do vod povrchových těmito objekty:

- Most km 123,463, založení do 0,4 m pod úroveň terénu
- Most km 124,361, založení do 0,4 m pod úroveň terénu

Realizací záměru (výstavba podchodu pro cestující) může dojít k dočasnému zásahu do hladiny podzemních vod a lokálnímu snížení hladiny podzemních vod, výstavbou bude ovlivněna kvartérní zvedň. Výstavbou objektu podchodu pro cestující nedojde k porušení kolektoru v celé jeho mocnosti, ale dojde pouze ke vzniku trvalé lokální překážky (nepřehradí celý kolektor), která by neměla trvale ovlivnit vydatnost ani směr proudění vody po realizaci výstavby.

Vzhledem ke zvoleným materiálům (ŽB) základových konstrukcí lze kontaminaci vod podzemních nebo jejich znehodnocení vyloučit. Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti ani v oblasti přírodních léčivých zdrojů. Záměr se nachází v CHOPAV a většinou plochy spadá do ochranného pásma vodních zdrojů 2. stupně „Turnov-Nudvojovice-část 2“, vyhlášeného dne 23. 4. 2003 rozhodnutím MěÚ Turnov pod č.j. OŽP/133/231/2003-R47.

Toto OP je vyhlášeno pro vrtané studny L-5N, TN-1, TN-2, T-2, T-4, T-5 v Turnově-Nudvojovicích. Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován ve stávajícím tělese dráhy může k zásahu do vod podzemních dojít pouze v místě realizace podchodu pro cestující. Před započítáním stavby bude třeba řešit souhlas se zásahem do ochranného pásma vod na základě výsledků IGP průzkumu. Na základě provedeného průzkumu budou stanoveny podmínky realizace stavby.

Další možné ovlivnění kvality a kvantity vod podzemních je odvod srážkových vod do vsaku. Realizací stavby dojde k výměně železničního spodku a svršku. Trať není elektrifikovaná, kontaminace dešťových vod může být způsobena při neodborné manipulaci s kontaminovaným žel. svrškem/spodkem nebo při použití stavebních mechanismů ve špatném technickém stavu.

Při všech činnostech záměru je však třeba dbát o to, aby jakost podzemních vod nebyla znehodnocena havarijním únikem ropných látek ze stavebních strojů, svrchní kolektor je tvořen jílovci, aleuropelity, pískovci, akrozami, podřadně slepenci je střední.

Pro případ havárie je potřeba dodržovat pokyny nakládání s ropnými látkami a mít na pracovišti vhodné prostředky pro eliminaci znečištění případných úniků v souladu se zásadami ochrany čistoty vod a mít vypracovaný a schválený havarijní plán pro období výstavby.

Pro snížení vlivu na vody podzemní byla navržena tato nápravná opatření:

- Součástí stavby bude realizace nového podchodu, který zasahuje až do hloubky 5,3 – 6,8 m od nové nivelety TK. V místě podchodu bude v rámci nového hydrogeologického průzkumu proveden průzkumný vrt. Na základě zastižených hydrogeologických podmínek a zjištěné hladiny podzemní vody bude dále zvolen/upraven postup a

technologie prací pro výstavbu podchodu. Při stavbě budou plněny veškeré požadavky příslušného orgánu ochrany vod.

- Z důvodu vyloučení trvalého vlivu realizace stavebních prací u odběrů pro potřeby OP (podrobný popis viz výše) provedeno sledování poklesu hladiny podzemních vod (měření) před zahájením prací, v průběhu prací a po dokončení prací, o tomto sledování budou vedeny písemné záznamy ze strany dodavatele stavby za účasti provozovatelů odběrných míst.
- V případě trvalého poklesu hladiny podzemní vody během výstavby budou tyto zdroje obnoveny do původní vydatnosti.
- Součástí hydrogeologického vyhodnocení a IGP prací bude i rozbor podzemní vody z důvodu způsobu založení a odolnosti betonu.
- Výkopové kontaminované zeminy a železniční svršek/spodek kontaminovaný neukládat na mezideponie, ale odvážet rovnou z místa stavby na vhodnou skládku či na konkrétní místo – zemní val v míst stavby..
- Zpracovat/aktualizovat havarijný plán pro případ havárie stavebního mechanismu k realizaci výstavby dle rozsahu PD.
- Na staveništi nebo ve stavební technice mít k dispozici havarijní sadu.

Provozem záměru nedochází k přímému zásahu do vod podzemních. Další možné ovlivnění kvality a kvantity vod podzemních je odvod srážkových vod do vsaku. V této fázi rekonstrukce nádraží není řešena elektrifikace, její realizace je uvažována v navazujících etapách. Realizací záměru dojde k obnově/vylepšení odvodnění železničního spodku, zároveň lze očekávat že do budoucna dojde k modernizaci vozového parku, což bude mít vliv na eliminaci úkapů a rizika havárií spojená s jejich technickým stavem. Vzhledem k těmto skutečnostem dojde po realizaci záměru oproti stávajícímu k poklesu rizika kontaminace železničního svršku/spodku při provozu dráhy. Přesto budou zavedena veškerá potřebná opatření pro eliminaci vzniku kontaminace podzemních vod. Vlakové soupravy jednotlivých dopravců budou udržovány v řádném technickém stavu a pravidelně kontrolovány, pro případ úniku ropných látek bude vypracován havarijný plán. Rozsah zpevněných ploch a drážního tělesa bude v podobném rozsahu jako před realizací záměru, nově dojde pouze k zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu pro cestující. Lze očekávat mírný nárůst dešťových vod v zájmových plochách, ty ale následně budou vsakovány v blízkém okolí. Realizací také dojde k obnově odvodnění a v jeho důsledku také dojde k mírnému nárůstu odvodu srážkových vod do vsaku. Realizací záměru nedojde ke změně způsobu odvádění dešťových vod.

Vzhledem ke geologickým poměrům může docházet k přítokům podzemní vody do stavební jámy při realizaci podchodu. Za účelem čerpání podzemní vody budou v případě potřeby provedeny čerpací studny uvnitř stavební jámy.

Vlivem záměru nedojde ke zhoršení kvantitativního a chemického stavu dotčených útvarů podzemních vod při dodržení nápravných opatření uvedených výše.

E. Podmínky plnění ustanovení Rámcové směrnice o vodní politice

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou stavbou, zejména při stavbě či rekonstrukci mostních objektů (únik pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody apod.). K prevenci těchto havárií byly navrženy podmínky a opatření pro období výstavby. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, který bude součástí dalších stupňů přípravy projektové dokumentace. Při dodržení uvedených podmínek a opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani podzemních vod (vodních zdrojů). Stavební záměr nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry území, neboť odtokové poměry v území zůstanou zachovány.

Možnost uplatnění výjimek z environmentálních cílů stanoví článek 4, odst. 4, 5, 6 a 7 Rámcové směrnice o vodní politice. Pro případ, kdy je splnění environmentálních cílů Rámcové směrnice o vodní politice znemožněno realizací nových záměrů rozvoje infrastruktury, je relevantní typ výjimky – nové změny fyzikálních poměrů útvarů povrchových vod nebo úrovně podzemních vod, nebo neúspěch při zamezení zhoršení stavu útvaru povrchových vod (včetně zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav) jako důsledek nových trvalých rozvojových aktivit člověka, tj. výjimka podle článku 4, odstavce 7 Rámcové směrnice o vodní politice.

Praktický způsob aplikace výjimek detailně vysvětluje jeden z metodických pokynů (tzv. guidance documents) zpracovaný v rámci Společné implementační strategie Rámcové směrnice o vodní politice (Common Implementation Strategy for the Water Framework Directive, Guidance Document No. 20, Guidance Document on Exemptions to the Environmental Objectives). Tento guidance dokument č. 20 poskytuje vysvětlení termínů použitých v čl. 4. odst. 7 Rámcové směrnice o vodní politice a definice dalších důležitých pojmů, ze kterých jsou v tomto případě zásadní tyto pojmy: nové změny – jsou změny fyzikálních poměrů ve vodních útvarech, tj. změny hydromorfologie.

Realizací záměru nedochází ke změnám hydromorfologie území, záměr bude realizován na stávajícím tělese dráhy.

Dočasné vlivy jsou změny stavu/potenciálu vodního útvaru (kolísání), které mohou někdy nastat jako důsledek krátkodobých aktivit (např. konstrukční nebo údržbové práce). Pokud je stav vodního útvaru zhoršen pouze po tuto krátkou dobu trvání činnosti a jeho obnovení do původního stavu bude trvat také pouze krátkou dobu, a to bez potřeby realizace opatření, není třeba výjimky podle čl. 4 odst. 7 Rámcové směrnice o vodní politice uplatňovat.

F. Závěrečné shrnutí

V případě realizace záměru „Rekonstrukce žst. Turnov“ není nutné řešit výjimku pro vlivy spojené s výstavbou záměru, protože se neočekává zhoršení stavu dotčených vodních útvarů po jeho realizaci nebo trvalé znemožnění dosažení cílů Rámcové směrnice o vodní politice. Dle hodnocení uvedeného výše, nedojde u dotčených vodních útvarů povrchových vod ke zhoršení stavu vodního útvaru, a to ani z pohledu jednotlivých hodnocených složek a ukazatelů. Rovněž nelze předpokládat negativní změny stavu v navazujících vodních útvarech níže po toku. Realizací posuzovaného záměru rovněž nebude v budoucnosti znemožněno dosažení dobrého ekologického stavu a dobrého chemického stavu dotčených útvarů povrchových vod.

Záměrem nebude znemožněno taktéž dosažení dobrého kvantitativního a chemického stavu útvaru podzemních vod.

Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr nezahrnuje novou úpravu fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změnu hladin útvaru podzemní vody vedoucí k nesplnění environmentálních cílů či zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod a zároveň se nejedná ani o případ zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody důsledkem nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka, není uplatňování výjimek dle Rámcové směrnice o vodní politice čl. 4. odst. 7 relevantní.

Realizací záměru nebude mít negativní vliv na plnění cílů vyplývajících z čl. IV směrnice o vodách.

Před započítím stavby bude třeba řešit souhlas se zásahem do ochranného pásma vod na základě výsledků IGP průzkumu. Na základě provedeného průzkumu budou stanoveny podmínky realizace stavby.

Pro snížení vlivu na vody podzemní byla navržena tato nápravná opatření:

- Součástí stavby bude realizace nového podchodu, který zasahuje až do hloubky 5,3 – 6,8 m od nové nivelety TK. V místě podchodu bude v rámci nového hydrogeologického průzkumu proveden průzkumný vrt. Na základě zastižených hydrogeologických podmínek a zjištěné hladiny podzemní vody bude dále zvolen/upraven postup a technologie prací pro výstavbu podchodu. Při stavbě budou plněny veškeré požadavky příslušného orgánu ochrany vod.
- Z důvodu vyloučení trvalého vlivu realizace stavebních prací u odběrů pro potřeby OP (podrobný popis viz výše) provedeno sledování poklesu hladiny podzemních vod (měření) před zahájením prací, v průběhu prací a po dokončení prací, o tomto sledování budou vedeny písemné záznamy ze strany dodavatele stavby za účasti provozovatelů odběrných míst.
- V případě trvalého poklesu hladiny podzemní vody během výstavby budou tyto zdroje obnoveny do původní vydatnosti.

G. Použité podklady

<http://portal.cenia.cz>

<http://www.heis.vuv.cz>

<http://www.pmo.cz/>

<http://geoportal.gov.cz>

H. Přílohy

Datum zpracování oznámení:

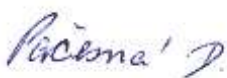
V Praze, 12.11.2021, aktualizace 30.6.2022, doplnění 21.11.2022

Jméno, příjmení odpovědného řešitele:

RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.

(osoba s autorizací podle zákona EIA, č. autorizace 38495/ENV/11)

Podpis zpracovatele:



Jméno, příjmení odpovědného hydrogeologa:

Ing. Robert Michek

(odborná způsobilost v hydrogeologii č. 1949/2005)

Podpis zpracovatele:

